



PALA CARGADORA 427/437

427 – Potencia bruta del motor: 123 kW (165 CV) Peso operativo: 14.418 kg Carga de vuelco totalmente girada: 8.603 kg Capacidad de la cuchara estándar: 2,4 m³
437 – Potencia bruta del motor: 145 kW (195 CV) Peso operativo: 15.781 kg Carga de vuelco totalmente girada: 9.625 kg Capacidad de la cuchara estándar: 2,7 m³



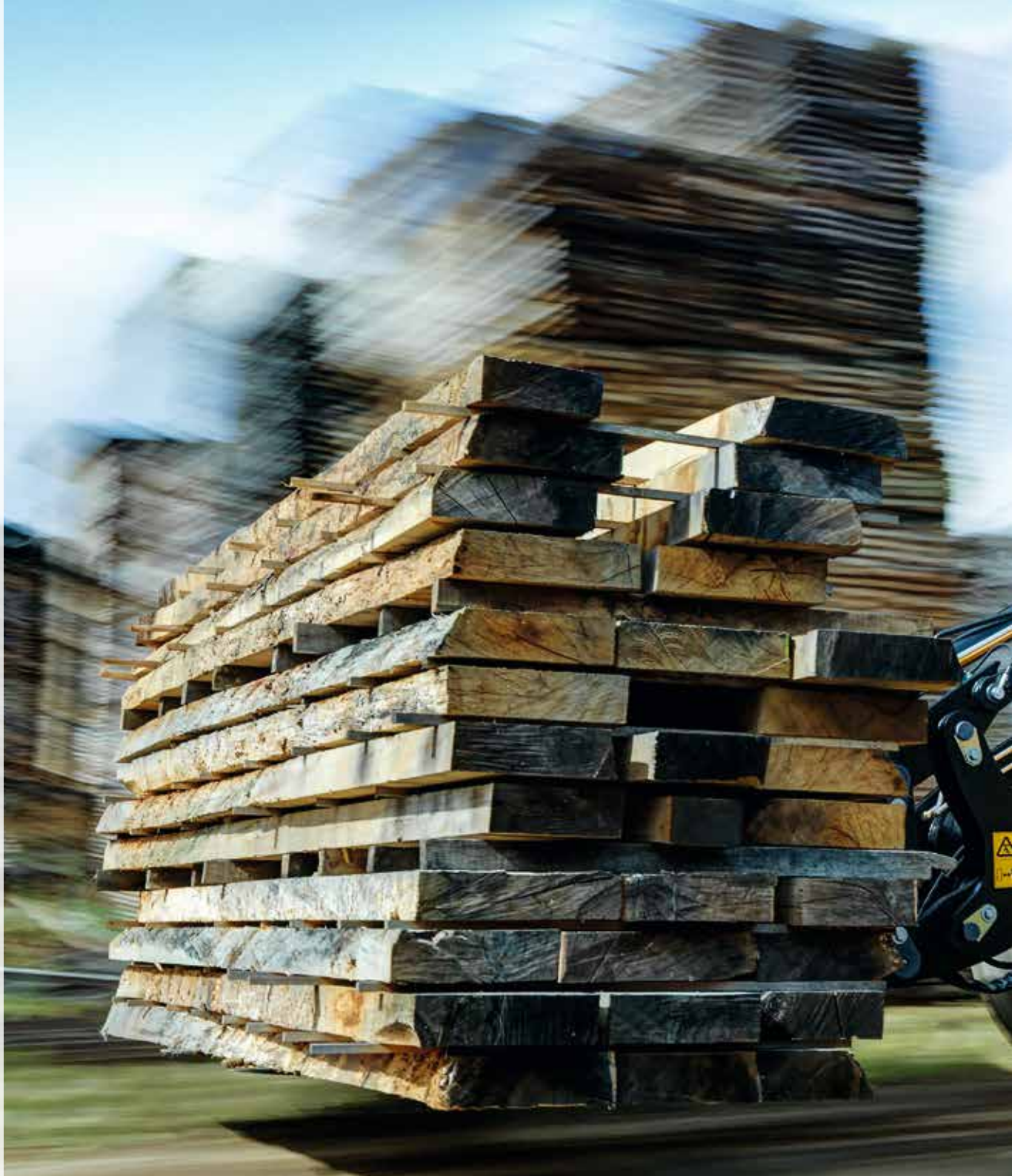
TOTALMENTE RENOVADAS

Las nuevas palas cargadoras de Etapa V 427 y 437 de JCB incorporar una gran variedad de nuevas funciones. Un motor de Cummins de Etapa V eficiente y limpio, y con un 6 % más de potencia. Una mejora de la eficiencia del combustible gracias a la nueva función de AutoStop.

Una exclusiva caja de cambios de 5 velocidades de serie con bloqueo del convertidor de par opcional, y una de las cabinas más cómodas para el operador del mercado, con 2 modelos de potencia nuevos para ofrecer una mayor versatilidad.

Nuestros más de 50 años de experiencia demostrada en la fabricación de palas cargadoras nos hacen estar seguros de que nuestros últimos modelos le impresionarán.

STAGE V





TOTALMENTE PROBADAS.

LAS NUEVAS JCB 427 Y 437 SE HAN DISEÑADO USANDO SOLO LAS TÉCNICAS DE PRODUCCIÓN MÁS AVANZADAS Y COMPONENTES DE PRIMERA CALIDAD PARA GARANTIZAR UNA RESISTENCIA ESTRUCTURAL INIGUALABLE. SE HAN PROBADO HASTA EL EXTREMO EN SITIOS DE TODO EL MUNDO PARA ASEGURARNOS DE QUE, TRABAJE DONDE TRABAJE, DISFRUTARÁ DE LA MÁXIMA PRODUCTIVIDAD.

Diseñada para los trabajos más duros.

1 Las nuevas JCB 427 o 437 cuentan con las ventajas de los procesos de análisis de elementos finitos y ensayos parciales de hasta 1 millón de ciclos para garantizar una resistencia y una durabilidad estructurales superiores. Para mayor tranquilidad, las pruebas en frío garantizan el arranque a temperaturas de hasta -20 °C.

2 Las técnicas de mecanizado de precisión de JCB garantizan unas tolerancias altas y una ubicación precisa de los pasadores y los casquillos.

3 La 427 o 437 puede utilizarse en aplicaciones pesadas como la manipulación de residuos y materiales corrosivos.

4 Los procesos de fabricación avanzados, como la fabricación robotizada, la tecnología de pintura de precisión y las técnicas de montaje innovadoras ayudan a garantizar los más altos niveles de calidad de fabricación.



Diseñadas para durar

5 El sólido contrapeso fundido protege la parte trasera de su 427 o 437, incluidas las luces traseras y el sistema de refrigeración, para evitar daños.

6 Las mangueras están fijadas a la articulación central y dispuestas a través de ella de modo que quedan alejadas de cualquier punto de pinzamiento.

7 La articulación central tiene un pasador central resistente con un casquillo sobredimensionado y un cojinete de rodillos cónicos doble en las juntas de caja inferiores. Esto le permite tolerar tanto cargas verticales como horizontales con rigidez y sin desgastarse.

8 Nuevo accesorio de rejilla trasera, sellado del sistema de refrigeración y guardabarros para mejorar la calidad general.



TOTALMENTE PRODUCTIVA.

EL TIEMPO ES LA ESENCIA DE TODO LUGAR DE TRABAJO, POR ESO LAS NUEVAS JCB 427 Y 437 SE HAN DISEÑADO PARA OFRECER LOS TIEMPOS DE CICLO MÁS RÁPIDOS DEL MERCADO. LAS BOMBAS HIDRÁULICAS GEMELAS, EL BLOQUE DE VÁLVULAS CON DETECCIÓN DE CARGA Y LA TRANSMISIÓN DE 5 VELOCIDADES DE SERIE CON CONVERTIDOR DE PAR AUTOBLOCANTE APORTAN VELOCIDAD, PRECISIÓN Y PRODUCTIVIDAD EN ABUNDANCIA.

Potencia para todo

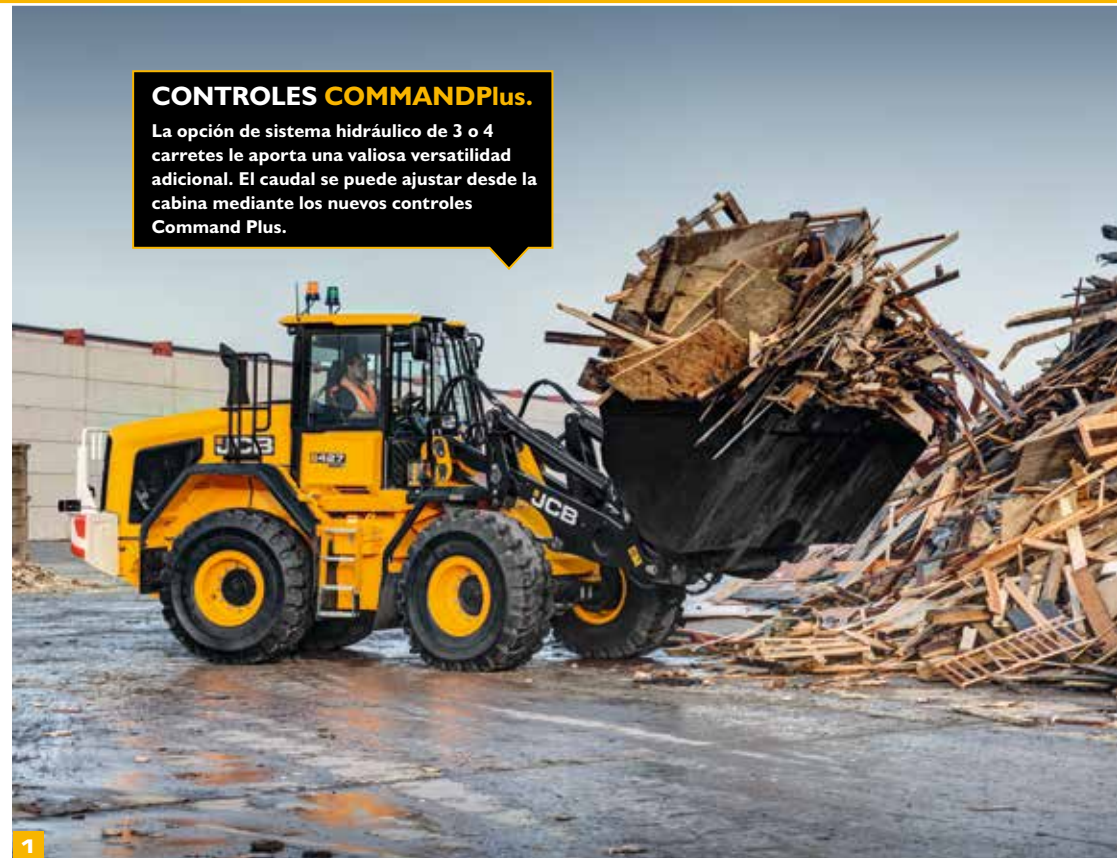
1 El motor Cummins B de 6,7 litros de Etapa V que incluye las nuevas palas cargadoras de JCB ofrece un impresionante rendimiento con 145 kW (195 CV) de potencia y 881 Nm de par en la 437. Por su parte, la 427 ofrece 123 kW (165 CV) con 746 Nm de par. Es más, todo ello a bajas revoluciones, por lo que el funcionamiento es increíblemente fiable.

El turboalimentador de geometría variable proporciona más rendimiento a velocidades bajas del motor, lo que mejora los tiempos de ciclo y la fuerza de tracción.

Productividad en la carga.

2 Elija el enganche rápido opcional JCB y podrá realizar el cambio de los implementos de forma rápida y eficiente.

3 El sistema hidráulico con potentes bombas dobles de pistones de caudal variable tiene una impresionante capacidad de 252 l/min para ofrecer ciclos rápidos y una excelente respuesta en diferentes funciones.



CONTROLES COMMANDPlus.

La opción de sistema hidráulico de 3 o 4 carretes le aporta una valiosa versatilidad adicional. El caudal se puede ajustar desde la cabina mediante los nuevos controles Command Plus.



4 Especifique el brazo de la cargadora más adecuado para sus necesidades: la barra de enganche en Z (ZX) es perfecta para aplicaciones que requieren una potente fuerza de arranque, mientras que el alto par (HT) destaca en la elevación paralela y el uso de múltiples implementos.

Seleccione la opción de elevación alta HT en la 427 y la 437 o superalta HT en la 437 para equiparlas para aplicaciones que requieran mayores alturas de carga.

5 Esta pala cargadora, con una fuerza de arranque máxima de 176 kN, tiene potencia suficiente como para llevar a cabo trabajos de carga extremadamente duros.



Barra en Z (ZX)

Elevación estándar HT

Alto par de elevación extra

Elevación superalta con alto par

4

5



Productividad del grupo de engranajes

6 Se incluye de serie una exclusiva transmisión de 5 velocidades, que aporta un funcionamiento aún más limpio, gracias a las relaciones más estrechas de marchas para mejorar la aceleración, el ascenso de pendientes y el rendimiento en carretera. La opción de 5 velocidades con convertidor de par autoblocante para eliminar las pérdidas ofrece unos tiempos de ciclo más rápidos y una mayor eficacia.

7 Gracias a la amplia gama de opciones de eje, puede adaptar la 427 o 437 a cualquier aplicación:

- > Los diferenciales estándar son ideales para terrenos duros.
- > Los diferenciales de patinaje limitado son perfectos para terrenos blandos y embarrados con tracción reducida.
- > El diferencial abierto con eje delantero de bloqueo automático ofrece una tracción excelente en una amplia variedad de terrenos.



El innovador sistema de gestión electrónico realiza la desconexión progresiva del embrague para lograr un control de la cargadora eficiente y productivo. Esta función permite controlar la fuerza de tracción y desviar el máximo de energía al sistema hidráulico de la cargadora, lo que reduce el desgaste de los frenos de servicio y el consumo de combustible.

6

7

TOTALMENTE POTENTES.

EL OBJETIVO ÚLTIMO DE TODA PALA CARGADORA SIEMPRE HA SIDO OBTENER LA MÁXIMA POTENCIA SIN SACRIFICIOS Y LAS NUEVAS JCB 427 VAN MÁS ALLÁ. SUS MOTORES CUMMINS DE ETAPA V DE ÚLTIMA GENERACIÓN TIENEN POTENCIA DE SOBRA; ADEMÁS, LAS LÍNEAS MOTRICES ZF DE GRAN SUAVIDAD Y EFICACIA, JUNTO CON EL BAJO CONSUMO DE COMBUSTIBLE, AYUDAN A QUE RESULTE MUCHO MÁS SENCILLO DECIDIRSE A HACERSE CON UNA JCB.

Conducción eficiente

1 El motor Cummins de Etapa V de las nuevas JCB 427 y 437 le ofrece un par motor optimizado a bajas revoluciones y lo mantiene en un amplio rango de velocidades.

2 El ventilador de refrigeración hidráulico reacciona automáticamente a la temperatura ambiente y ajusta la velocidad del ventilador de la 427 y 437 para optimizar la refrigeración y reducir el consumo de combustible. Además, reduce la emisión de ruidos en el lugar de trabajo.

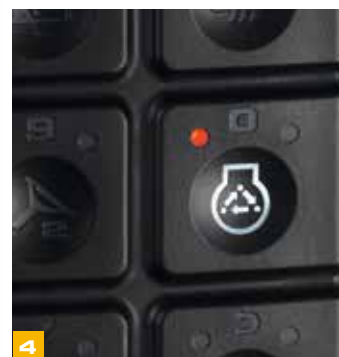
3 Opte por la transmisión de 5 velocidades con convertidor de par autoblocante y disfrutará de la máxima eficiencia en las marchas de la segunda a la quinta para mejorar el ahorro de combustible.

4 Dos nuevos modos de potencia con tan solo pulsar un botón. El Modo Confort reduce la potencia del motor para trabajos más ligeros hasta los 151 CV en la 427 y 171 CV en la 437, lo que ayuda a ahorrar combustible. El Modo Dinámico aumenta la potencia hasta un máximo de 165 CV en la 427 y 195 CV en la 437.



2

El ralentí automático devuelve automáticamente el motor a 700 rpm después de 30 segundos de inactividad.



4



4

El nuevo AutoStop ahorra combustible deteniendo el motor cuando la máquina se queda inactiva. El operador puede determinar el tiempo de inactividad desde el asiento de la cabina.

5 El frenado de velocidad de las ruedas significa que los frenos giran a la misma velocidad que las ruedas para reducir el calor y el rozamiento, además de mejorar el consumo de combustible y el acceso para mantenimiento y reparaciones.

6 Las válvulas de carrete descargadas del bloque de válvulas permiten bajar los brazos de la cargadora por la fuerza de la gravedad, en vez de por la fuerza hidráulica, lo que reduce aún más el consumo de combustible.

7 Las novedosas bombas de caudal variable JCB alimentan un distribuidor hidráulico con detección de carga que solo consume energía según la demanda, además de ofrecer un control de la cargadora preciso y eficiente.

8 La opción de sistema hidráulico de 3 o 4 carretes le aporta una valiosa versatilidad adicional.

9 Los bloqueos seleccionables del brazo de la cargadora permiten a los operadores controlar las limitaciones de la altura del brazo de la cargadora, el retorno a la posición de excavación y la función de flotación a fin de mejorar la seguridad y la productividad.

CONTROLES **COMMANDPlus.**

El sistema de suspensión de cargas JCB Smoothride limita los impactos por carga y, por lo tanto, reduce la pérdida de material y la tensión estructural, además de aumentar la comodidad para el operador. La velocidad de engranaje se puede ajustar desde dentro de la cabina mediante los últimos controles CommandPlus avanzados.



TOTALMENTE BAJO CONTROL.

LA CABINA JCB COMMANDPLUS ES UNA DE LAS MEJORES DEL MERCADO. SU DISEÑO SE BASA EN LOS ÚLTIMOS AVANCES EN EL CAMPO DE LA ERGONOMÍA PARA OFRECER UNA UBICACIÓN DE LOS CONTROLES COMPLETAMENTE OPTIMIZADA Y UNA POSICIÓN DEL CONDUCTOR QUE PERMITA LA MAYOR COMODIDAD Y VISIBILIDAD, LO QUE SE TRADUCE EN UNA MAYOR PRODUCTIVIDAD DEL OPERADOR.

Vea la diferencia

1 Las columnas A están situadas a la misma anchura que la parte trasera de la cabina, lo que aporta un interior de mayor tamaño con un impresionante parabrisas delantero panorámico. Todos los interruptores y mandos auxiliares se encuentran en la columna A derecha para que se alcancen con más facilidad.

2 El uso de la interfaz de menú sencilla y dedicada de la máquina es fácil gracias al intuitivo control giratorio opcional.

3 Ahora controlar la cargadora es muy sencillo, ya que todos los mandos están montados en el asiento, e incluso se mueven con la suspensión del asiento. Solo tienen que elegir el sistema de control que mejor se adapte a sus operadores; ofrecemos configuraciones de joystick de una sola palanca o palancas múltiples.

4 La incluye dos pantallas LCD a todo color para navegar por los menús operativos de la máquina, una de las cuales se duplica como monitor de la cámara de visión trasera (opcional).

Para que el operador disfrute de una comodidad aún mayor, las máquinas están equipadas con una dirección amortiguada en el extremo que la hace más suave de tope a tope.



El nivel de ruido en cabina es de tan solo de 68 dB(A); increíblemente bajo. Tan bajo que apenas podrá escuchar el motor en funcionamiento.

5 Con el fin de mantener la comodidad del entorno del operador en todo momento, hemos presurizado positivamente la cabina para eliminar el polvo y los humos.

6 Tras realizar exhaustivas investigaciones sobre la ergonomía de los operadores hemos ideado la posición de conducción elevada, que presenta un diseño de control completamente optimizado para conductores de multitud de complejiones y tamaños. También puede elegir desde un asiento estándar de suspensión neumática hasta un asiento mitad de cuero de superlujo, además de funciones de calefacción y refrigeración totalmente ajustables, apoyo lumbar ajustable eléctricamente y amortiguadores ajustables.

7 La función de configurar y olvidar facilita aún más el acceso del operador, ya que almacena su posición preferida del volante. La posición del volante puede retomarse de forma instantánea, incluso tras haberlo girado por completo.

Especifique su 427 o 437 con de aire acondicionado o climatizador automático para trabajar con la temperatura perfecta.

Incluye puerto multimedia específico para que pueda disfrutar de una conectividad magnífica de todos sus dispositivos electrónicos.

Una ventana deslizante en ambos lados de la cabina facilita la comunicación con las personas que se encuentran fuera de la máquina.

El freno de mano eléctrico ofrece numerosas ventajas: es rápido y fácil de manejar, y, como no hay cable, hay menos orificios en la cabina. Esto ayuda a aislar mejor el entorno del operador.



5



6



6



7

TOTALMENTE REPARABLES.

NUESTRA PRINCIPAL PRIORIDAD CONSISTE EN MAXIMIZAR EL TIEMPO DE FUNCIONAMIENTO DE SU FLOTA Y, DE HECHO, HEMOS ELIMINADO TODOS LOS OBSTÁCULOS DE LAS NUEVAS JCB 427 Y 437. SE INCLUYEN DE SERIE EL EXCLUSIVO CAPÓ DE UNA PIEZA, EL ACCESO FÁCIL A LOS COMPONENTES CLAVE A NIVEL DEL SUELO, EL SISTEMA TELEMÁTICO LIVELINK Y LA ASISTENCIA POSVENTA LÍDER MUNDIAL, ADEMÁS DE PAQUETES DE SERVICIO ADAPTADOS A CADA CASO.

Mantenimiento rutinario

1 Es fácil acceder al motor de las nuevas JCB 427 y 437 gracias a su gran capó en una sola pieza.

2 El acceso a los depósitos de diésel y líquido de escape de diésel (DEF) también es sencillo, mediante la rejilla bloqueable de la parte trasera de la máquina.

Se puede comprobar el nivel de líquidos, el aceite del motor y el refrigerante desde dentro de la cabina, y todas las comprobaciones rutinarias y los puntos de engrase se encuentran al nivel del suelo. Esto le hará la vida más fácil y segura.

3 El sistema de refrigeración de núcleo ancho estándar consiste en una unidad de gran tamaño y de un solo lado que puede limpiarse de forma rápida, fácil y segura.

4 Los escalones de acceso trasero abatibles permiten un mejor acceso para el mantenimiento de los filtros y los puntos de drenado de fluidos.



MENOS MANTENIMIENTO Y MÁS SERVICIO

E La cabina CommandPlus muestra el estado de la máquina mediante alertas en tiempo real, lo que aporta protección a la máquina y al operador.

La intuitiva función de ayuda de CommandPlus proporciona al operador descripciones claras de las funciones de los interruptores en cabina. En uso del botón «?» permite que los operadores nuevos o no familiarizados con la máquina puedan entender las funciones de la máquina de forma rápida y sencilla sin tener que consultar el manual del operador.

E Mediante el uso de componentes de máxima calidad (como un motor Cummins, transmisiones y ejes ZF, bombas Rexroth y bloques de válvulas Parker), se garantiza una larga vida de serie en los servicios.

7 El sistema de frenos prácticamente no necesita mantenimiento durante toda su vida útil, pues se trata de un sistema totalmente hidráulico con circuito doble y discos múltiples en baño de aceite.

E Un filtro de recogida de ventilador del motor ciclónico multiplica por cuatro la capacidad de filtrado de un filtro de aire estándar. Se trata de un sistema de mayor duración, con menos componentes y un nivel más alto de eficiencia, que mejora la protección del motor.

Los filtros de calefacción y ventilación están cómodamente situados detrás de un panel de acceso externo. El tablero principal de fusibles y los relés se han reubicado junto a la puerta para acceder a ellos con facilidad.



E



E



E



CONTROLES COMMANDPlus.

Si tiene previsto usar su pala cargadora en entornos en los que haya grandes cantidades de residuos en suspensión, opte por el ventilador reversible ajustable. El ventilador se puede manejar mediante los controles CommandPlus e incluso se abate con facilidad para facilitar el acceso para la limpieza.

El gran depósito de combustible instalado (290 litros en la 427 y 270 litros en la 437) aumenta al máximo las horas de trabajo entre repostajes.



E



E

PROTECCIÓN COMPLETA.

LOS OPERADORES, LAS PERSONAS QUE SE ENCUENTREN CERCA Y TODA LA FLOTA DISFRUTARÁN DE UNA GRAN PROTECCIÓN EN TODO MOMENTO CON LAS NUEVAS JCB 427 Y 437.

UNA GRAN VISIBILIDAD INTERIOR Y EXTERIOR, SUPERFICIES ANTIDESLIZANTES Y UNA FILTRACIÓN DEL AIRE EXCELENTE SON SOLO EL PRINCIPIO.

Siempre con seguridad

1 Si piensa utilizar la pala cargadora para trabajar en canteras, vale la pena especificar el paquete de seguridad específico para canteras. Este incluye luces intermitentes de marcha atrás azules, una luz verde de presencia de operador, un sistema de detección de objetos trasero y marcas de señalización de alta visibilidad.

2 Los escalones de acceso de la 427 y la 437 están inclinados y separados a intervalos regulares y los asideros, estratégicamente colocados, ofrecen tres puntos de contacto en todo momento.

3 En las nuevas JCB 427 y 437, encontrará los espejos retrovisores delante de las columnas A, lo que mejora la visibilidad desde todos los ángulos. Los retrovisores interiores, los retrovisores exteriores calefactados y los retrovisores del capó se combinan para ofrecerle una visibilidad excepcional de hasta el último detalle de su máquina.

4 Nuestra cámara de visión trasera muestra una visión trasera sin limitaciones en un monitor a color en la cabina de la 427 y la 437.

5 Disfrutará de una visibilidad superior en condiciones de oscuridad gracias a las luces LED opcionales de JCB.



La visibilidad sobre el capó trasero es excelente porque el filtro de aire está debajo del capó y el tubo de escape se encuentra en una posición central.



6 Los nuevos guardabarros delanteros tienen un diseño cuidado y pulido para que la pulverización delantera sea mínima. Esto aumenta la seguridad y reduce la acumulación de suciedad.

7 Las bisagras de la puerta están montadas en la columna A, lo que hace que el acceso sea mucho mejor mediante una apertura más amplia de la puerta. También hace que el acceso a la parte trasera de la cargadora resulte más seguro.

Los pasillos antideslizantes y las opciones de asideros adicionales permiten el movimiento seguro alrededor de la máquina.

8 La cámara opcional instalada en el techo proporciona una visibilidad adicional cuando se utilizan implementos de gran capacidad.

Las cabinas de las nuevas 427 y 437 se encuentran montadas con bloqueo conforme a las normas ROPS/FOPS y está presurizada positivamente para evitar que entre el polvo. Puede elegir entre el aire fresco y los filtros de carbono de recirculación.





SISTEMA TELEMÁTICO LIVELINK

El sistema telemático LiveLink le ayuda a monitorizar y gestionar su flota de máquinas de manera remota desde cualquier parte del mundo, lo que mejora radicalmente la eficiencia, productividad y seguridad de toda su flota de máquinas, ya sean JCB o no.

EFICIENCIA DE LA MÁQUINA: haga un seguimiento de la actividad diaria de su máquina con informes de rendimiento regulares que le ofrecen información sobre el tiempo de inactividad, la ubicación, el estado de la máquina, los códigos de error para el diagnóstico, el uso del motor por banda de potencia, las alertas de seguridad y el consumo de combustible. JCB LiveLink asegura un tiempo máximo de funcionamiento de las máquinas y un rendimiento de la inversión.

FIABILIDAD DE LA MÁQUINA: las alertas de servicios y una monitorización precisa del número de horas mejoran la planificación de las tareas de mantenimiento para optimizar la productividad de la máquina.

SEGURIDAD DE LA MÁQUINA: El geoperimetraje en tiempo real de LiveLink le alerta cuando las máquinas salen de zonas predeterminadas. Las alertas de utilización fuera de horas de trabajo le informan de usos no autorizados.

LIVE JCB LINK Controle la ubicación de cualquier activo a través de una conexión Bluetooth.

LIVE JCB LINK Una solución telemática postventa que puede instalarse en cualquier máquina.



CONTROL TOTAL PARA SU FLOTA.

LiveLink Fleet le permite hacer un seguimiento de todos los aspectos de sus equipos para maximizar la eficiencia y el tiempo de funcionamiento de las máquinas.

SUPONGA MENOS, SEPA MÁS: los problemas de los equipos y los recordatorios de revisión se registran tan pronto como ocurren, para que pueda reaccionar con rapidez.

CON SUS OJOS SOBRE EL TERRENO: integre LiveLink Fleet con la aplicación móvil Operator de JCB y los datos de las comprobaciones diarias de los equipos de sus operadores en su panel de control de manera instantánea.

TRANQUILIDAD TOTAL: alertas de seguridad del operador para asegurarse de que las máquinas se utilizan de manera eficiente y segura.

HERRAMIENTAS MÁS INTELIGENTES, DECISIONES MÁS INTELIGENTES: desde las horas trabajadas hasta el desperdicio de combustible, acceda a informes personalizados sobre su flota para tomar decisiones más inteligentes en menos tiempo.

SIN ESFUERZO Y SIN PAPELEO: acceda a certificados, información de la garantía, guía de inicio rápido de la máquina y manuales.

La JCB aplicación Operator

ELLOS LO VEN, USTED LO SABE

La aplicación Operator de JCB le ofrece una información más rápida, clara y precisa sobre su flota, directamente de las personas que utilizan cada día sus equipos.

MANTÉNGASE AL TANTO: reciba comprobaciones regulares en su máquina con visibilidad en el portal LiveLink Fleet.

PERSONALICE SUS COMPROBACIONES: adapte sus listas de comprobación para adecuarlas a cualquier aplicación, cliente u obra.

SUBA SUS DATOS PARA ESTAR AL DÍA: suba información útil con fotos y comentarios.

TOTALMENTE COMPATIBLE: La aplicación Operator de JCB funciona con máquinas y activos no relacionados con la telemetría.

ACCEDA A TODA LA INFORMACIÓN: obtenga acceso a documentos como las guías de inicio rápido.

*Las características individuales de LiveLink Telematics, LiveLink Fleet y la aplicación Operator varían dependiendo de la región, el motor y el tipo de máquina.

ASISTENCIA COMPLETA.

EL SERVICIO AL CLIENTE JCB EN TODO EL MUNDO ES DE LA MÁXIMA CALIDAD. PARA CUALQUIER NECESIDAD Y ALLÁ DONDE SE ENCUENTRE, ESTAREMOS A SU DISPOSICIÓN CON RAPIDEZ Y EFICACIA PARA AYUDARLE A OBTENER EL MÁXIMO POTENCIAL DE SU MAQUINARIA.



1

1 Nuestro servicio técnico proporciona acceso instantáneo a los expertos de nuestras fábricas, durante el día o la noche, y nuestros equipos financieros y de seguros están siempre a su disposición para ofrecerle ofertas rápidas, flexibles y competitivas.

2 La red global de los JCB Parts Centres es otro modelo de eficiencia; con 18 bases regionales, podemos suministrar alrededor del 95 % de todas las piezas a cualquier parte del mundo en 24 horas. Nuestras piezas originales JCB se diseñan para funcionar en perfecta armonía con su máquina y, de este modo, proporcionarle el máximo rendimiento y productividad.

Nota: Puede que los paquetes de extensión de la garantía JCB LIVELINK y JCB ASSETCARE no estén disponibles en su región, por lo que le rogamos que se ponga en contacto con su distribuidor local.

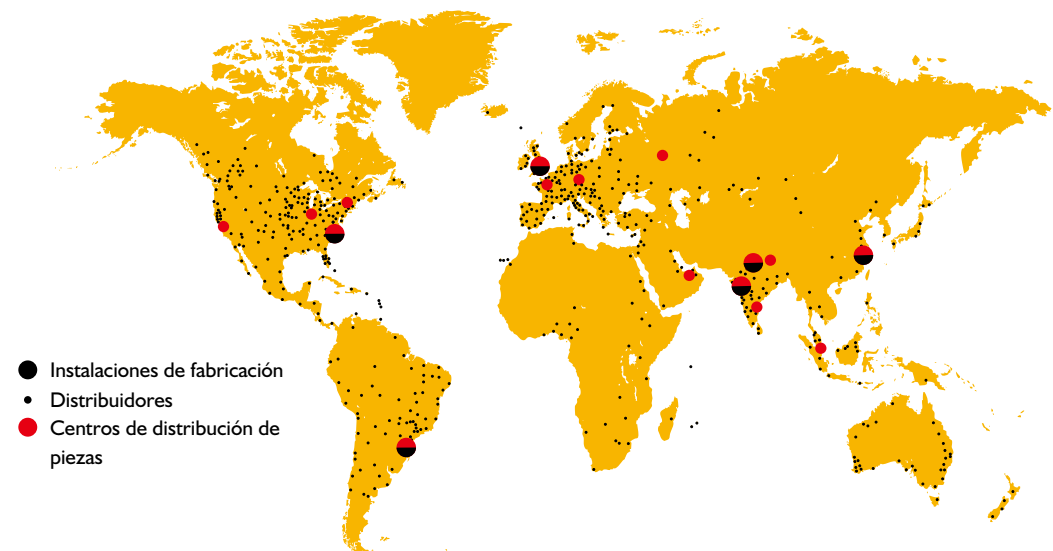


2

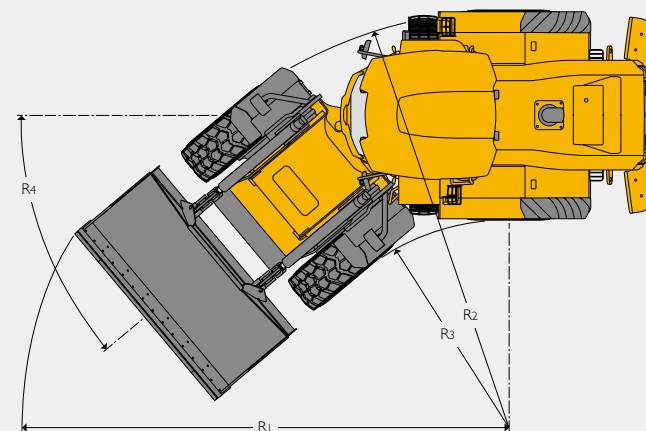
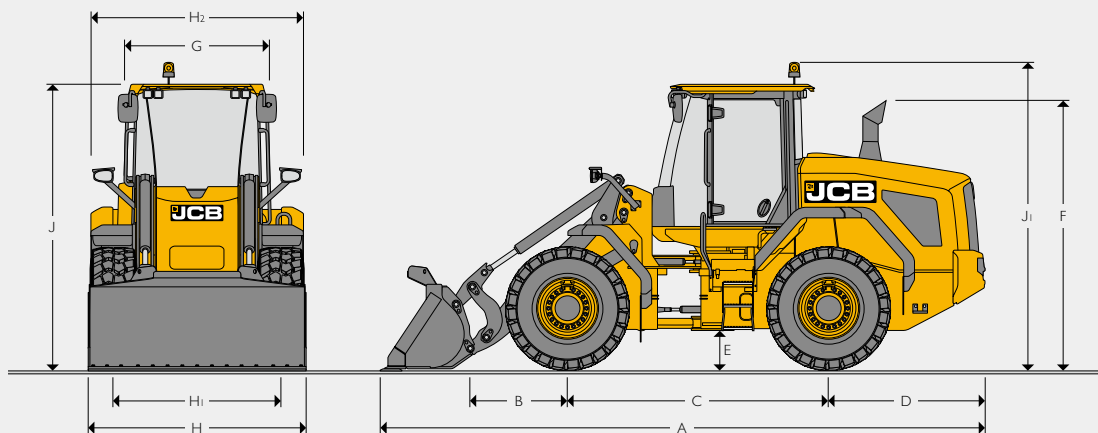
3 JCB ofrece diferentes ampliaciones de garantía, así como contratos solo de servicio o de reparaciones y mantenimiento. Cualquiera que sea su elección, nuestros equipos de mantenimiento de todo el mundo tienen unos precios asequibles y ofrecen presupuestos sin compromiso, así como reparaciones cubiertas por los seguros rápidas y eficientes.



3



DIMENSIONES ESTÁTICAS

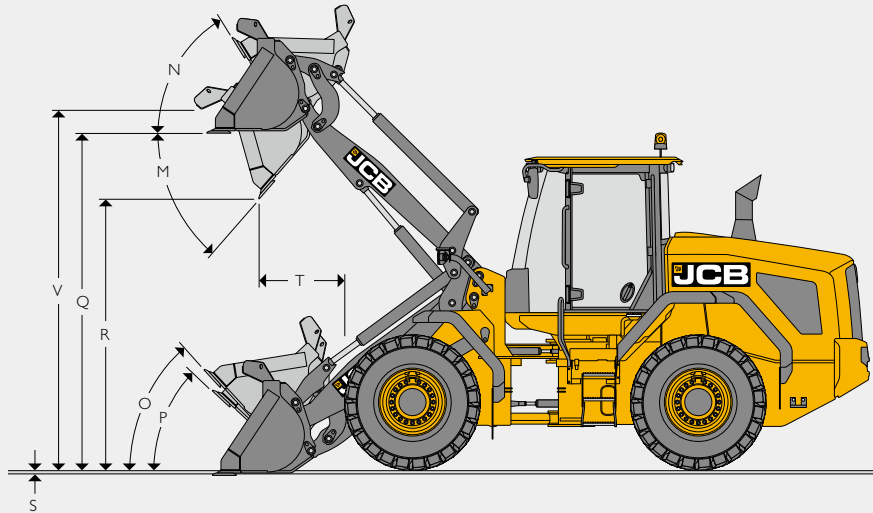


			427HT	427 HT HL	427ZX	437HT	437 - HT HL	437 HT SHL	437 ZX
A	Longitud total	mm	7070	7532	7069	7301	7928	8485	7306
B.	Distancia del eje al pivote	mm	1134	1596	1108	1246	1873	2430	1228
C.	Distancia entre ejes	mm	3050	3050	3050	3050	3050	3050	3050
D	Distancia del eje al contrapeso	mm	1833	1833	1833	1833	1833	1833	1833
E	Altura libre mínima	mm	472	472	472	472	472	472	472
F	Altura a escape	mm	3159	3159	3159	3159	3159	3159	3159
G	Ancho sobre el techo de la cabina	mm	1582	1582	1582	1582	1582	1582	1582
H	Ancho máx.	mm	2583	2583	2583	2598	2598	2598	2598
H1	Ancho de vía	mm	2054	2054	2054	2070	2070	2070	2070
H2	Ancho máximo sobre guardabarros	mm	2556	2556	2556	2556	2556	2556	2556
J	Altura sobre el techo de la cabina y luz rotativa bajada	mm	3360	3360	3360	3360	3360	3360	3360
J1	Altura sobre la luz rotativa elevada	mm	3722	3722	3722	3722	3722	3722	3722
	Peso del eje delantero	kg	5852	6076	5944	6456	7230	8269	7078
	Peso del eje trasero	kg	8139	8106	8187	8652	8652	7756	8360
	Peso total	kg	13991	14182	14131	15108	15881	16024	15438
	Altura sobre la cubierta del motor desde el suelo totalmente abierta	mm	3611	3611	3611	3611	3611	3611	3611
	Aumento de la longitud del vehículo con el capó abierto (rejilla trasera cerrada)	mm	+928	+928	+928	+928	+928	+928	+928

			427HT	427 - HT HL	427ZX	437 - HT	437 HT HL	437 HT SHL	437 ZX
R1	Radio máximo de giro sobre la cuchara	mm	5902	6035	5933	6021	6286	6626	6041
R2	Radio máximo de giro sobre los neumáticos	mm	4350	4350	4350	4350	4350	4350	4350
R3	Radio de giro interior	mm	2892	2892	2892	2896	2896	2896	2896
R4	Ángulo de articulación	Grados	40	40	40	40	40	40	40

La 427 HT se basa en una máquina equipada con neumáticos radiales Michelin 20.5R25 XHA2 (L3) y cuchara de montura directa de 1,9 m³ con cuchillas y contrapeso estándar.

La 437 HT se basa en una máquina equipada con neumáticos radiales Michelin 20.5R25 XHA2 (L3) y cuchara de montura directa de 2,3 m³ con cuchillas y contrapeso estándar.



TAMAÑO DE NEUMÁTICOS DE LA 427 HT/HT HL

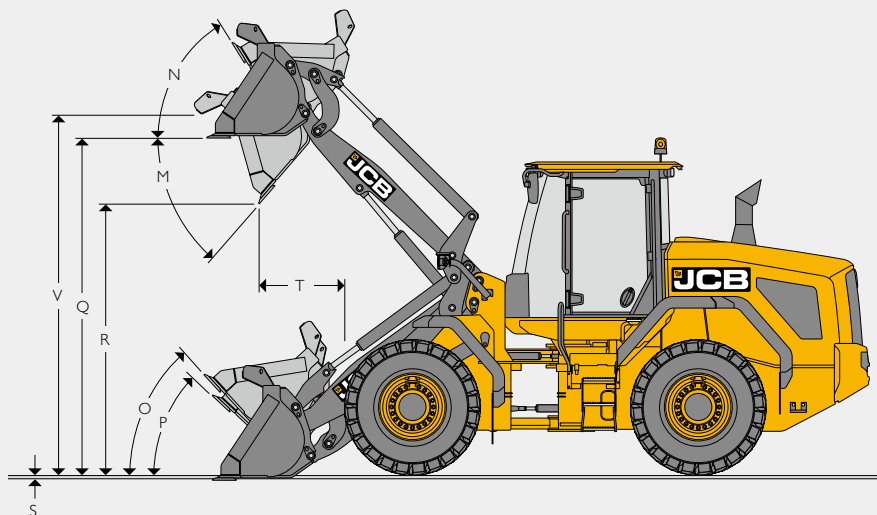
TAMAÑO DE LOS NEUMÁTICOS	Fabricante	Tipo:	Clasificación	Peso operativo (kg)	HT		HT HL		Dimensiones	
					Carg. vuel. (kg)	FTTL kg	Carg. vuel. (kg)	FTTL kg	Vertical (mm)	Anchura mm
20.5R25	Michelin	XHA2	L3	0	0	0	0	0	0	0
20.5R25	Michelin	XTLA	L2	-116	-82	-71	-70	-42	-7	4
20.5R25	Michelin	XLDD2A	L5	492	346	299	296	180	30	6
20.5R25	Michelin	XMINED2	L5	652	459	397	392	239	58	34
550/65R25	Michelin	XLD	L3	-72	-51	-44	-43	-26	-44	21
20.5R25	Michelin	XSNOPLUS	L2	-60	-42	-37	-36	-22	-11	6
620/75R26	Michelin	MEGAXBIB	N/D	-248	-175	-151	-149	-91	68	108
650/65R25	Michelin	XLD	L3	652	459	397	392	239	-10	249
750/65R26	Michelin	MEGAXBIB	N/D	4	3	2	2	1	81	474
20.5-25	G/YEAR	SGL (16 capas)	L2	-200	-141	-122	-120	-73	-5	4
20.5-25	G/YEAR	HRL (16 capas)	L3	4	3	2	2	1	37	4
20.5R25	G/YEAR	TL-3A+	L3	272	192	166	164	100	11	4
20.5R25	G/YEAR	RL-5K	L5	776	546	472	467	284	49	4
20.5R25	JCB*	EARTHMOVER	L3	128	90	78	77	47	41	12
20.5R25	MACIZOS	SE	N/D	2068	1456	1258	1243	757	17	95
20.5R25	MACIZOS	S2 C2 DWL	N/D	2192	1543	1334	1318	802	6	95
20.5-25	JCB*	Sitemaster (16 capas)	L3	100	70	61	60	37	21	-7
20.5R25	Nokian	GRIP TL	L3	-200	-141	-122	-120	-73	4	-7

Ejes de alta resistencia (necesarios con 6 velocidades y neumáticos de agricultura de 750 de anchura macizos o rellenos de espuma).

DIMENSIONES DE LA CARGADORA 427 HT/HT HL

MODELO	427 - HT												427 HT HL												
	Directo						ENGANCHE RÁPIDO						Directo						ENGANCHE RÁPIDO						
Montaje de cuchara	Trabajos generales												Trabajos generales												
Tipo de cuchara	Trabajos generales						Trabajos generales						Trabajos generales						Trabajos generales						
Equipo de la cuchara	Dientes atornillados			Cuchilla reversible			Dientes atornillados			Cuchilla reversible			Dientes atornillados			Cuchilla reversible			Dientes atornillados			Cuchilla reversible			
Capacidad de la cuchara (SAE colmada al 100 %)	m³	1.8	2	1.9	2.1	2.4	2.7	1.8	2	1.9	2.1	2.4	2.7	1.8	2	1.9	2.1	2.4	2.7	1.8	2	1.9	2.1	2.4	2.7
Capacidad de la cuchara (a ras)	m³	1.556	1.765	1.616	1.83	2.057	2.346	1.554	1.749	1.594	1.787	2.057	2.346	1.556	1.765	1.616	1.83	2.057	2.346	1.554	1.749	1.594	1.787	2.057	2.346
Anchura de cuchara	mm	2550	2550	2550	2550	2700	2700	2550	2550	2550	2550	2700	2700	2550	2550	2550	2550	2700	2700	2550	2550	2550	2550	2700	2700
Peso de la cuchara	kg	810	850	810	850	1136	1211	800	850	800	850	1136	1211	810	850	810	850	1136	1211	800	850	800	850	1136	1211
Densidad máxima del material	kg/m³	2633	2346	2494	2234	1901	1667	2438	2172	2310	2069	1761	1544	2219	1977	2102	1883	1595	1398	2058	1833	1949	1746	1479	1296
Carga de vuelco recta	kg	11038	10932	11038	10932	10666	10530	10260	10162	10260	10162	9921	9793	9316	9228	9316	9228	8971	8856	8677	8598	8677	8598	8358	8247
Carga de vuelco totalmente girada	kg	9478	9382	9478	9382	9124	9000	8778	8688	8778	8688	8455	8337	7988	7907	7988	7907	7657	7550	7407	7334	7407	7334	7102	6999
Carga útil	kg	4739	4691	4739	4691	4562	4500	4389	4344	4389	4344	4228	4168	3994	3953	3994	3953	3828	3775	3704	3667	3704	3667	3551	3499
Fuerza de arranque máxima en kN	kN	138	128	138	128	123	115	121	113	121	113	106	99	138	128	138	128	123	115	121	113	121	113	106	99
M Ángulo de descarga máximo	Grados	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
N Ángulo de recogida a altura máxima	Grados	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
O Recogida en transporte	Grados	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
P Recogida a nivel del suelo	Grados	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Q Altura de carga	mm	3627	3627	3612	3612	3610	3610	3627	3627	3612	3612	3610	3610	4057	4057	4042	4042	4040	4040	4057	4057	4042	4042	4040	4040
R Altura de descarga (descarga a 45°)	mm	2871	2767	2944	2896	2860	2796	2697	2647	2848	2775	2739	2676	3247	3197	3374	3326	3290	3226	3212	3127	3278	3205	3169	3106
S Profundidad de excavación	mm	50	50	47	47	47	47	50	50	47	47	47	47	113	113	110	110	110	110	128	113	110	110	110	110
T Alcance a altura de descarga	mm	1022	1072	897	963	979	1043	1142	1191	1003	1069	1100	1164	1184	1934	1059	1109	1141	1205	1195	1204	1165	1231	1262	1326
V Altura del bulón	mm	3876	3876	3876	3876	3876	3876	3876	3876	3876	3876	3876	3876	4306	4306	4306	4306	4306	4306	4306	4306	4306	4306	4306	4306
Alcance máximo (descarga a 45°) brazo horizontal	mm	1769	1819	1644	1694	1726	1790	1889	1938	1751	1816	1847	1911	2117	2167	1992	2042	2074	2138	2128	2237	2099	2164	2195	2259
Peso operativo	kg	13991	14035	13991	14035	14307	14370	14276	14320	14276	14320	14569	14631	14182	14226	14182	14226	14498	14561	14467	14511	14467	14511	14760	14822

*Se supone que la máquina está equipada con neumáticos Michelin 20.5R25 XHA2 (L3), transmisión de 5 velocidades y enganches no paralelos.



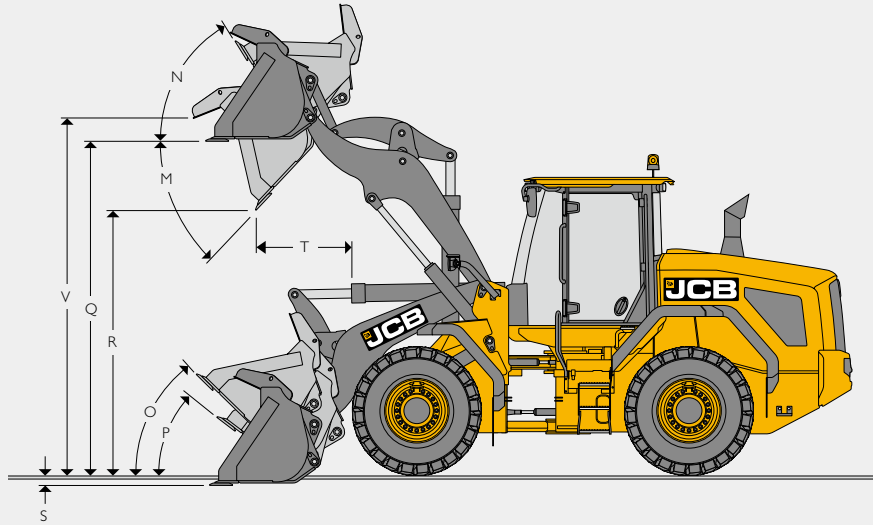
TAMAÑO DE NEUMÁTICOS DE LA 437 HT/HT HL/HT SHL

TAMAÑO DE LOS NEUMÁTICOS	Fabricante	Tipo:	Clasificación	Peso operativo (kg)	HT		HT HL		HT SHL		Dimensiones	
					Carg. vuel. (kg)	F TTL	Carg. vuel. (kg)	F TTL	Carg. vuel. (kg)	F TTL	Vertical (mm)	Anchura mm
20.5R25	Michelin	XHA	L3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.5R25	Michelin	XTLA	L2	-116	-78	-67	-63	-37	-36	-25	-7	4
550/65R25	Michelin	XLD	L3	-72	-48	-42	-39	-23	-22	-16	-44	21
20.5R25	Michelin	XSNOPPLUS	L2	-60	-40	-35	-33	-19	-19	-13	-11	6
20.5R25	Michelin	XLDD2A	L5	492	330	285	269	156	153	107	30	6
20.5R25	Michelin	XMINED2	L5	652	438	378	356	206	203	142	58	34
620/75R26	Michelin	MEGAXBIB	N/D	-248	-166	-144	-135	-79	-77	-54	68	-7
650/65R25	Michelin	XLD	L3	652	438	378	356	206	203	142	-10	134
750/65R26	Michelin	MEGAXBIB	N/D	4	3	2	2	1	1	1	81	359
20.5-25	G/YEAR	SGL (16 capas)	L2	-200	-134	-116	-109	-63	-62	-44	-5	26
20.5R25	G/YEAR	TL-3A+	L3	272	183	158	148	86	85	59	11	17
20.5R25	G/YEAR	RL-5K	L5	776	521	450	424	246	241	170	49	26
20.5-25	G/YEAR	HRL (16 capas)	L3	4	3	2	2	1	1	1	37	26
20.5R25	JCB*	EARTHMOVER	L3	128	86	74	70	41	40	28	41	12
20.5R25	MACIZOS	SE	N/D	2068	1388	1199	1129	655	643	452	17	-20
20.5R25	MACIZOS	S2 C2 DWL	N/D	2192	1471	1271	1197	694	681	479	6	-20
20.5-25	JCB*	Sitemaster (16 capas)	L3	100	67	58	55	32	31	22	21	-7
20.5R25	Nokian	GRIP TL	L3	-200	-134	-116	-109	-63	-62	-44	4	-7
Contrapeso de alta resistencia opcional (no disponible con neumáticos macizos o rellenos de espuma)				312	642	580	527	476	435	393	-	-

DIMENSIONES DE LA CARGADORA 437 HT, HT HL, HT SHL

MODELO	437 - HT								437 - HT HL								437 HT SHL								
	Directo				ENGANCHE RÁPIDO				Directo				ENGANCHE RÁPIDO				Directo				ENGANCHE RÁPIDO				
Montaje de cuchara	Trabajos generales				Trabajos generales				Trabajos generales				Trabajos generales				Trabajos generales				Trabajos generales				
Equipo de la cuchara	Dientes atornillados	Cuchilla reversible	Dientes inclinados	Cuchilla reversible	Dientes atornillados	Cuchilla reversible	Dientes inclinados	Cuchilla reversible	Dientes atornillados	Cuchilla reversible	Dientes inclinados	Cuchilla reversible	Dientes atornillados	Cuchilla reversible	Dientes inclinados	Cuchilla reversible	Dientes atornillados	Cuchilla reversible	Dientes inclinados	Cuchilla reversible	Dientes atornillados	Cuchilla reversible			
Capacidad de la cuchara (SAE colmada al 100 %)	m³	2.3	2.6	2.4	2.7	2.3	2.6	2.4	2.7	2.3	2.6	2.4	2.7	2.3	2.6	2.4	2.7	2.3	2.6	2.4	2.7	2.3	2.6	2.4	2.7
Capacidad de la cuchara (a ras)	m³	1.984	2.27	2.057	2.346	1.984	2.27	2.057	2.346	1.984	2.27	2.057	2.346	1.984	2.27	2.057	2.346	1.984	2.27	2.057	2.346	1.984	2.27	2.057	2.346
Anchura de cuchara	mm	2740	2740	2700	2700	2740	2740	2700	2700	2740	2740	2700	2700	2740	2740	2700	2700	2740	2740	2700	2700	2740	2740	2700	2700
Peso de la cuchara	kg	1151	1224	1163	1236	1124	1199	1136	1211	1151	1224	1163	1236	1124	1199	1136	1211	1151	1224	1163	1236	1124	1199	1136	1211
Densidad máxima del material	kg/m³	2067	1805	1985	1742	1923	1679	1847	1620	1608	1403	1545	1355	1499	1307	1440	1262	1239	1078	1191	1041	1145	995	1101	961
Carga de vuelco recta	kg	11221	11085	11240	11104	10479	10350	10498	10369	8789	8683	8809	8701	8234	8130	8252	8149	6844	6741	6862	6760	6367	6267	6384	6285
Carga de vuelco totalmente girada	kg	9510	9385	9529	9405	8848	8729	8867	8748	7396	7297	7415	7315	6894	6798	6912	6816	5701	5605	5718	5623	5266	5174	5284	5192
Carga útil	kg	4755	4693	4764	4702	4424	4365	4433	4374	3698	3648	3707	3658	3447	3399	3456	3408	2850	2803	2859	2812	2633	2587	2642	2596
Fuerza de arranque máxima	kN	147	134	147	134	131	122	131	122	147	134	147	134	131	122	131	122	153	139	153	139	136	124	136	127
M Ángulo de descarga máximo	Grados	49	49	49	49	49	49	49	49	45	45	45	45	45	45	45	45	50	50	50	50	50	50	50	50
N Ángulo de recogida a altura máxima	Grados	58	58	58	58	58	58	58	58	60	60	60	60	60	60	60	60	58	58	58	58	58	58	58	58
O Recogida en transporte	Grados	48	48	48	48	48	48	48	48	54	54	54	54	54	54	54	54	48	48	48	48	48	48	48	48
P Recogida a nivel del suelo	Grados	43	43	43	43	43	43	43	43	45	45	45	45	45	45	45	45	43	43	43	43	43	43	43	43
Q Altura de carga	mm	3760	3760	3755	3755	3760	3760	3755	3755	4414	4414	4409	4409	4414	4414	4409	4409	4981	4981	4976	4976	4981	4981	4976	4976
R Altura de descarga (descarga a 45°)	mm	2794	2730	2962	2871	2709	2645	2850	2786	3448	3384	3616	3525	3363	3299	3504	3440	4011	3947	4179	4088	3926	3862	4067	4003
S Profundidad de excavación	mm	132	132	106	106	132	132	106	106	127	127	101	101	127	127	101	101	105	105	79	79	105	105	79	79
T Alcance a altura de descarga	mm	1115	1174	1011	1070	1192	1250	1088	1146	1115	1174	1011	1070	1192	1250	1088	1146	1139	1198	1035	1094	1216	1274	1112	1197
V Altura del bulón	mm	4021	4021	4021	4021	4021	4021	4021	4021	4675	4675	4675	4675	4675	4675	4675	4675	5242	5242	5242	5242	5242	5242	5242	5242
Alcance máximo (descarga a 45°) brazo horizontal	mm	1954	2018	1850	1914	1739	2103	1935	1999	2444	2508	2340	2404	2229	2593	2425	2489	2919	2983	2815	2879	2704	3068	2900	2964
Peso operativo (incluye operador de 75 kg y depósitos de combustible y de líquido de escape diésel llenos)	kg	15123	15186	15108	15171	15385	15447	15370	15432	15511	15574	15496	15559	15773	15835	15758	15820	16040	16103	16024	16087	16302	16364	16286	16348

*Se supone que la máquina está equipada con neumáticos Michelin 20.5R25 XHA2 (L3), transmisión de 5 velocidades y enganches no paralelos.



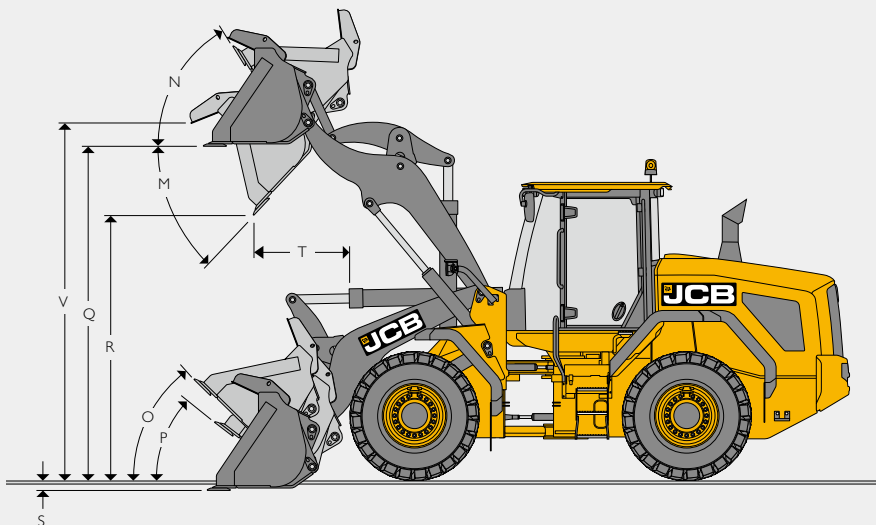
TAMAÑO DE NEUMÁTICOS DE LA 427 ZX

TAMAÑO DE LOS NEUMÁTICOS	Fabricante	Tipo:	Clasificación	Peso operativo (kg)	ZX			Dimensiones	
					Carg. vuel. (kg)	F TTL kg	Vertical (mm)	Anchura mm	
20.5R25	Michelin	XHA2	L3	0	0	0	0	0	
20.5R25	Michelin	XTLA	L2	-116	-78	-67	-7	4	
20.5R25	Michelin	XLDD2A	L5	492	330	285	30	6	
20.5R25	Michelin	XMINED2	L5	652	438	378	58	34	
550/65R25	Michelin	XLDD2A	L3	492	330	285	-44	21	
20.5R25	Michelin	XSNOPUS	L2	-60	-40	-35	-11	6	
620/75R26	Michelin	MEGAXBIB	N/D	-248	-166	-144	68	108	
650/65R25	Michelin	XLD	L3	652	438	378	-10	249	
750/65R26	Michelin	MEGAXBIB	N/D	4	3	2	81	474	
20.5-25	G/YEAR	SGL (16 capas)	L2	-200	-134	-116	-5	4	
20.5-25	G/YEAR	HRL (16 capas)	L3	4	3	2	37	4	
20.5R25	G/YEAR	TL-3A+	L3	272	183	158	11	4	
20.5R25	G/YEAR	RL-5K	L5	776	521	450	49	4	
20.5R25	JCB*	EARTHMOVER	L3	128	86	74	41	12	
20.5R25	MACIZOS	SE	N/D	2068	1388	1199	17	95	
20.5R25	MACIZOS	S2 C2 DWL	N/D	2192	1471	1271	6	95	
20.5-25	JCB*	Sitemaster (16 capas)	L3	100	67	58	21	-7	
20.5R25	Nokian	GRIP TL	L3	-200	-134	-116	4	-7	

DIMENSIONES DE LA CARGADORA 427 ZX

MODELO	427 ZX												
	Directo						ENGANCHE RÁPIDO						
Tipo de cuchara	Trabajos generales						Trabajos generales						
Equipo de la cuchara	Dientes inclinados			Cuchilla reversible			Dientes atornillados			Cuchilla reversible			
Capacidad de la cuchara (SAE colmada al 100 %)	m ³	1.8	2	1.9	2.1	2.4	2.7	1.8	2	1.9	2.1	2.4	2.7
Capacidad de la cuchara (a ras)	m ³	1.72	1.72	1.61	1.79	2.06	2.35	1.55	1.75	1.59	1.79	2.06	2.35
Anchura de cuchara	mm	2550	2550	2550	2550	2700	2700	2550	2550	2550	2550	2700	2700
Peso de la cuchara	kg	1040	1140	925	1040	1262	1329	800	850	800	850	1136	1211
Densidad máxima del material	kg/m ³	2218	2171	2361	2112	1792	1571	2292	2040	2172	1943	1653	1447
Carga de vuelco recta	kg	10318	10126	10427	10318	10037	9907	9636	9537	9636	9537	9303	9174
Carga de vuelco totalmente girada	kg	8872	8684	8971	8872	8603	8483	8252	8162	8252	8162	7934	7814
Carga útil	kg	4436	4342	4485	4436	4301	4241	4126	4081	4126	4081	3967	3907
Fuerza de arranque máxima	kN	135	135	145	135	129	120	126	118	126	118	113	106
M Ángulo de descarga máximo	Grados	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
N Ángulo de recogida a altura máxima	Grados	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
O Recogida en transporte	Grados	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
P Recogida a nivel del suelo	Grados	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
Q Altura de carga	mm	3645	3645	3640	3640	3638	3638	3645	3645	3640	3640	3638	3638
R Altura de descarga (descarga a 45°)	mm	2797	2797	2973	2925	2889	2825	2726	2694	2852	2804	2768	2704
S Profundidad de excavación	mm	33	33	30	30	32	32	33	33	30	30	32	32
T Alcance a altura de descarga	mm	1111	1111	936	986	1019	1083	1182	1232	1057	1107	1140	1204
V Altura del bulón	mm	3904	3904	3904	3904	3904	3904	3904	3904	3904	3904	3904	3904
Alcance máximo (descarga a 45°) brazo horizontal	mm	1858	1858	1683	1733	1766	1830	1929	1979	1804	1854	1907	1951
Peso operativo (incluye operador de 75 kg y depósitos de combustible y de líquido de escape diésel llenos)	kg	14131	14164	14131	14164	14418	14486	14470	14514	14470	14514	14763	14825

*Se supone que la máquina está equipada con neumáticos Michelin 20.5R25 XHA2 (L3) y transmisión de 5 velocidades.



TAMAÑO DE NEUMÁTICOS DE LA 437 ZX

TAMAÑO DE LOS NEUMÁTICOS	Fabricante	Tipo:	Clasificación	Peso operativo (kg)	ZX			Dimensiones	
					Carg. vuel. (kg)	FTTL kg	Vertical (mm)	Anchura mm	
20.5R25	Michelin	XHA	L3	0	0	0	0	0	
20.5R25	Michelin	XTLA	L2	-116	-63	-55	-7	4	
550/65 R25	Michelin	XLD	L3	-72	-39	-34	-44	21	
20.5R25	Michelin	XSNOPPLUS	L2	-60	-33	-28	-11	6	
20.5R25	Michelin	XLDD2A	L5	492	269	232	30	6	
20.5R25	Michelin	XMINED2	L5	652	356	308	58	34	
620/75R26	Michelin	MEGAXBIB	N/D	-248	-135	-117	68	-7	
650/65R25	Michelin	XLD	L3	652	356	308	-10	134	
750/65R26	Michelin	MEGAXBIB	N/D	4	2	2	81	359	
20.5-25	G/YEAR	SGL (16 capas)	L2	-200	-109	-94	-5	26	
20.5R25	G/YEAR	TL-3A+	L3	272	148	128	11	17	
20.5R25	G/YEAR	RL-5K	L5	776	424	366	49	26	
20.5-25	G/YEAR	HRL (16 capas)	L3	4	2	2	37	26	
20.5R25	JCB*	EARTHMOVER	L3	128	70	60	41	12	
20.5R25	MACIZOS	SE	N/D	2068	1129	976	17	-20	
20.5R25	MACIZOS	S2 C2 DWL	N/D	2192	1197	1034	6	-20	
20.5-25	JCB*	Sitemaster (16 capas)	L3	100	55	47	21	-7	
20.5R25	Nokian	GRIP TL	L3	-200	-109	-94	4	-7	
Contrapeso de alta resistencia opcional (no disponible con neumáticos macizos o rellenos de espuma)				312	646	584	-	-	

DIMENSIONES DE LA CARGADORA 437 ZX

MODELO	437 ZX									
	Directo					ENGANCHE RÁPIDO				
	Trabajos generales					Trabajos generales				
Tipo de cuchara	Dientes inclinados					Cuchilla reversible				
Equipo de la cuchara	Dientes inclinados					Cuchilla reversible				
Capacidad de la cuchara (SAE colmada al 100 %)	m ³	2.3	2.6	2.6	2.4	2.7	2.3	2.6	2.4	2.7
Capacidad de la cuchara (a ras)	m ³	2.0	2.3	2.3	2.1	2.3	2.0	2.3	2.1	2.3
Anchura de cuchara	mm	2740	2740	2740	2700	2700	2740	2740	2700	2700
Peso de la cuchara	kg	1250	1317	1361	1262	1329	1124	1199	1136	1211
Densidad máxima del material	kg/m ³	1990	1741	1707	1909	1674	1853	1616	1772	1560
Carga de vuelco recta	kg	10824	10715	10536	10833	10702	10125	9996	10106	10016
Carga de vuelco totalmente girada	kg	9154	9054	8878	9163	9041	8522	8404	8503	8423
Carga útil	kg	4577	4527	4439	4581	4521	4261	4202	4252	4212
Fuerza de arranque máxima en kN	kN	176	162	162	176	162	157	144	157	144
M Ángulo de descarga máximo	Grados	45	45	45	45	45	45	45	45	45
N Ángulo de recogida a altura máxima	Grados	52	52	52	52	52	52	52	52	52
O Recogida en transporte	Grados	44	44	44	44	44	44	44	44	44
P Recogida a nivel del suelo	Grados	35	35	35	35	35	35	35	35	35
Q Altura de carga	mm	3760	3760	3760	3755	3755	3760	3760	3755	3755
R Altura de descarga (descarga a 45°)	mm	2841	2776	2776	2982	2900	2756	2691	2897	2765
S Profundidad de excavación	mm	131	131	131	105	105	131	131	105	105
T Alcance a altura de descarga	mm	1151	1225	1215	1047	1006	1236	1300	1132	1091
V ALTURA DEL BULÓN	mm	4021	4021	4021	4021	4021	4021	4021	4021	4021
Alcance máximo (descarga a 45°) brazo horizontal	mm	1903	1967	1967	1799	1850	1980	2044	1876	1927
Peso operativo (incluye operador de 75 kg y depósitos de combustible y de líquido de escape diésel llenos)	kg	15389	15457	15657	15389	15469	15744	15806	15756	15806

*Se supone que la máquina está equipada con neumáticos Michelin 20.5R25 XHA2 (L3) y transmisión de 5 velocidades.

MOTOR		427	437
Fabricante		Cummins	
MODELO		Serie B	
Capacidad	Litros	6.7	
Aspiración		Turbo	
Cilindros		6	
Potencia bruta máx. SAE J1995/ISO 14396	kW (CV)	123 (165) a 1800 rpm	145 (195) a 2000 rpm
Potencia bruta nominal según SAE J1995/ISO 14396	kW (CV)	116 (156) a 2200 rpm	129 (173) a 2200 rpm
Potencia neta ISO 9249	kW (CV)	114 (153) a 2200 rpm	127 (170) a 2200 rpm
Par máximo	Nm	746 a 1300 rpm	881 a 1300 rpm
Válvulas por cilindro		4	
Filtro de aire		Prefiltro ciclónico con sistema de recogida de ventilador de refrigeración	
Tipo de accionamiento del ventilador		Ventilador de refrigeración de accionamiento hidráulico	
Emisiones		Etapa V de la UE, EPA Tier 4F de EE. UU.	

TRANSMISIÓN									
427									
Tipo:		ZF 5WG160					ZF 5WG160 LUC		
Engranaje		Modo Dinámico Marcha Adelante	Modo Dinámico Marcha Atrás	Modo Confort Marcha Adelante	Modo Confort Marcha Atrás	Modo Dinámico Marcha Adelante	Modo Dinámico Marcha Atrás	Modo Confort Marcha Adelante	Modo Confort Marcha Atrás
1	km/h	6.09	6.44	5.57	5.88	6.12	6.46	5.59	5.90
2	km/h	12.15	12.79	11.13	11.71	12.50	13.18	11.21	12.12
3	km/h	18.37	27.84	16.79	25.24	19.21	30.18	16.99	27.81
4	km/h	26.57		24.10		28.65		24.70	
5	km/h	38.46		34.66		40.00*		35.62	

437									
Tipo:		ZF 5WG190					ZF 5WG190 LUC		
Engranaje		Modo Dinámico Marcha Adelante	Modo Dinámico Marcha Atrás	Modo Confort Marcha Adelante	Modo Confort Marcha Atrás	Modo Dinámico Marcha Adelante	Modo Dinámico Marcha Atrás	Modo Confort Marcha Adelante	Modo Confort Marcha Atrás
1	km/h	7.00	7.39	6.10	6.45	7.00	7.40	6.11	6.46
2	km/h	12.59	13.25	10.97	11.52	12.96	13.67	11.43	12.05
3	km/h	18.81	29.10	16.22	24.62	19.83	32.21	17.47	28.31
4	km/h	27.83		23.62		30.61		26.90	
5	km/h	39.44		32.58		40.00*		40.00*	

Tenga en cuenta que los datos anteriores se basan en los neumáticos XHA; las cifras pueden variar en función de los neumáticos instalados.

* Velocidad limitada a un máximo de 40 km/h.

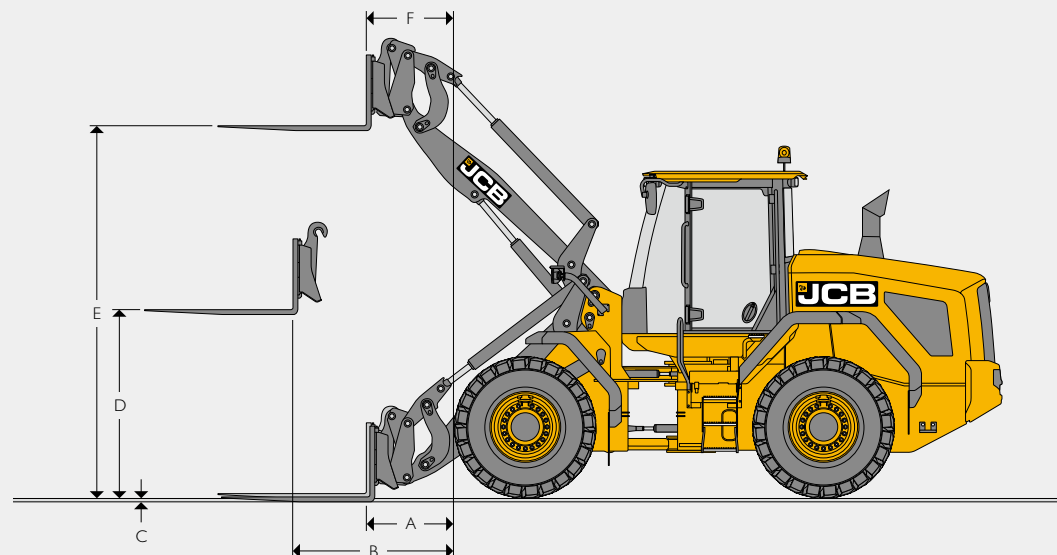
AJES:		
MODELO	427	437
Tipo:	De serie	
Marca y modelo	ZF MT-L 3085 II (delantero), ZF MT-L 3075 II (trasero).	ZF MT-L 3085 II (delantero), ZF MT-L 3085 II (trasero).
Relación de eje total	20.182 : 1	21.53 : 1
Oscilación de eje trasero	+/- 10.5 grados	

Todas disponibles con diferencial abierto; diferencial de patinaje limitado y diferencial abierto con bloqueo automático delantero.

SISTEMA ELÉCTRICO		
Tensión del sistema	amp	24
Capacidad del alternador	amp	120
Capacidad de la batería	Amperios/hora	110

SISTEMA HIDRÁULICO.		
	427	437
Tipo de bomba	Caudal variable	
Caudal máx. de la bomba 1	l/min	126
Presión máx. de la bomba 1	bares	250
Caudal máx. de la bomba 2	l/min	126
Presión máx. de la bomba 2	bares	160
Tiempos de ciclos hidráulicos a revoluciones máximas del motor		
Elevación de los brazos (cazo lleno)	segundos	5.08
Vaciado del cazo (cazo lleno)	segundos	1.41
Bajada de los brazos (cazo vacía)	segundos	3.3
Ciclo total	segundos	9.79

CAPACIDADES DE LLENADO DE SERVICIO		
	427	437
Sistema hidráulico	Litros	210
Depósito de combustible	Litros	290
Depósito de líquido de escape diésel	Litros	75



DIMENSIONES DE LA CARGADORA CON HORQUILLAS

		427HT	427HT HL	427ZX	437HT	437HT HL	437 - HT SHL	437ZX
Anchura del bastidor con horquillas	mm	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
Longitud de los dientes	mm	1220	1220	1220	1220	1220	1220	1220
A Alcance a nivel del suelo	mm	769	1238	769	882	1518	2079	882
B. Alcance horizontal de los brazos	mm	1546	1895	1546	1636	2126	2596	1636
C. Parte superior de las púas sobre el suelo con los brazos abajo	mm	-52	11	-52	8	3	-11	8
D Brazos, altura horizontal	mm	1906	1906	1906	1946	1946	1936	1946
E Brazos, altura máxima	mm	3718	4148	3718	3828	4482	5035	3828
F Alcance a altura máxima	mm	802	848	801	873	875	907	873
Carga de vuelco recta*	kg	8177	7097	7944	8210	6836	5718	7895
Carga de vuelco totalmente girada (40°)	kg	6992	6045	6789	6993	5794	4806	6704
Carga útil	kg	5593	4836	5431	5594	4635	3845	5363
Peso del implemento	kg	430	430	430	430	430	430	430
Peso operativo (incluye operador de 80 kg y depósitos de combustible y de urea llenos)	kg	13921	15015	14116	14753	15141	15670	15484

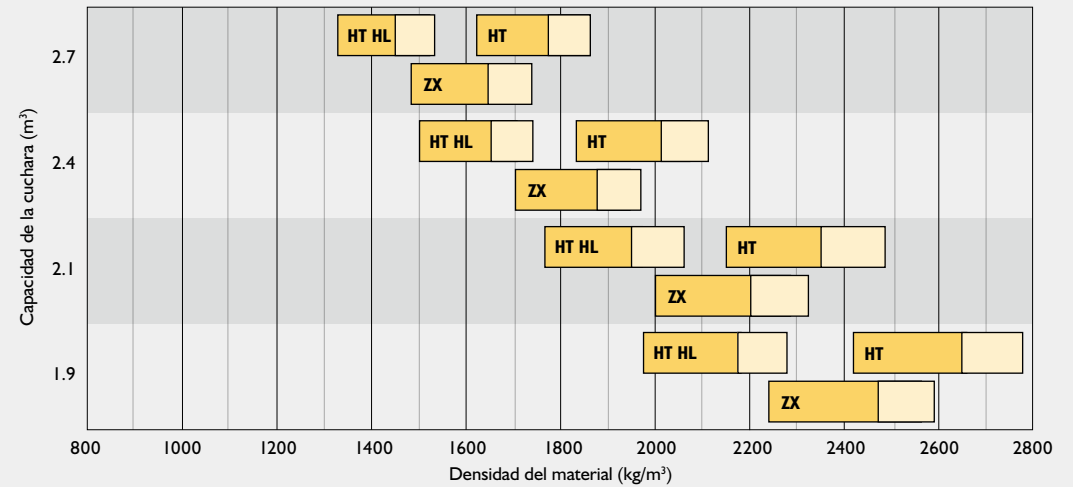
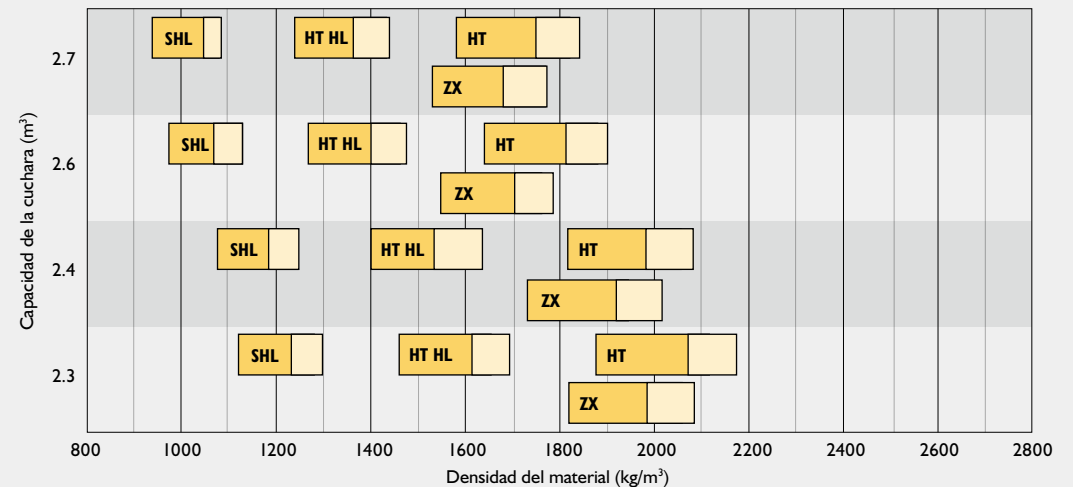
* Distancia al centro de gravedad 600 mm. Basado en el 80 % de carga de vuelco girada según se define en ISO 8313. Espacio entre horquillas manual en incrementos de 50 mm. Horquillas de clase 4A (sección 150 mm x 60 mm). Las máquinas HT tienen un extremo de la cargadora de elevación paralela. Las máquinas ZX, no. Se supone que la máquina está equipada con neumáticos Michelin XHA.

DENSIDAD DEL MATERIAL

MATERIAL	Densidad suelta kg/m ³	Factor de llenado (%) %
Nieve (reciente)	200	110
Turba (seca)	400	100
Remolacha azucarera	530	100
Coque (suelto)	570	85
Cebada	600	85
Coque de petróleo	680	85
Trigo	730	85
Carbón bituminoso	765	100
Fertilizante (mezclado)	1030	85
Carbón de antracita	1046	100
Tierra (seca) (suelta)	1150	100
Fertilizante de nitrato	1250	85
Cloruro sódico (seco) (sal)	1300	85
Cemento Portland	1440	100
Piedra caliza (triturada)	1530	100
Arena (seca)	1550	100
Asfalto	1600	100
Grava (seca)	1650	85
Arcilla (húmeda)	1680	110
Arena (húmeda)	1890	110
Arcilla refractaria	2080	100
Cobre (concentrado)	2300	85
Pizarra	2800	100
Magnetita	3204	100

RUIDO Y VIBRACIÓN

			Incertidumbre	Condiciones de medición
Ruido en el puesto de operador	LpA	68 dB	± 1 dB	Se determina de conformidad con el método de prueba definido en ISO 6396 y la condición de prueba dinámica definida en 2000/14/EC.
Emisiones acústicas desde la máquina	LWA	104 dB	± 1 dB	Potencia de sonido equivalente garantizada (ruido externo) que se determina de conformidad con las condiciones de prueba dinámica definidas en 2000/14/EC.
Vibración en todo el cuerpo	m/s ²	0.42	± 0,11 dB	ISO 2632-1:1997 se ha normalizado a un periodo de referencia de 8 h y las cifras se han obtenido tras un ciclo de pruebas que incluye el trabajo de la cargadora (tierra).
Nivel de vibración en brazos y manos	m/s ²	<2,5	N/D	Condiciones de prueba dinámica de ISO 5349-2:2001.

CAPACIDAD DE CAZO – 427**CAPACIDAD DE CAZO – 437**

HT = BRAZO DE ALTURA Estándar HL = Brazo de elevación alta
SHL = Brazo de elevación superalta ZX = Barra en Z

100%
115% 95%
Factores de llenado del cazo

EQUIPAMIENTO

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

Sistema telemático LiveLink	•
Llenado y drenaje remotos de aceite de motor	•
Puntos de pruebas de presión agrupados	•
Caja de herramientas con cerradura	•
Puntos de lubricación accesibles desde el nivel del suelo	•

MOTOR

Filtro de aire: prefiltro ciclónico con sistema de recogida de ventilador del motor	•
Ventilador de refrigeración reversible automáticamente	+
Trampilla de aceite del respiradero del cárter	•
Líquido de escape diésel	•
Capó trasero de apertura eléctrica	•
Radiadores/refrigeradores con revestimiento epoxy	+
Ventilador fijo	•
Filtro de combustible	•
Prefiltro de combustible con trampilla de agua	•
Ventilador de refrigeración de accionamiento hidráulico	•
Capó trasero de apertura con anulación manual	•
Arranque en frío a -20°	•
Control de emisiones del motor con filtro de partículas diésel SCR	•
Ventilador abatible	+
Turbo con salida de residuos	•
Radiador de núcleo ancho	+
Calefactor de bloque motor (110 V / 240 V)	+

SISTEMA ELÉCTRICO

Alternador de 120 amperios	•
Luz rotativa ámbar	•
Espejos ajustables eléctricos	•
Espejos calefactados	•
Aislador de batería externo	•
Brazo de luz rotativa abatible	•
Luz del cinturón de seguridad verde	+
Luces de trabajo halógenas delanteras y traseras	•
Luces de trabajo LED delanteras y traseras	+
Luces de trabajo LED de 360 grados	+
Luces de advertencia de peligro	•
Cámara de visión trasera integrada	+
Kit de luz de matrícula	+
Luces de aparcamiento	•
Preinstalación de radio y altavoces	•
Luz antiniebla trasera	•
Alarma y luz de marcha atrás	•
Sistema de detección de objetos marcha atrás	+
Luces de carretera delanteras y traseras	•
Alarma y luz inteligentes de marcha atrás	+
Señalización de giros	•
Alarma de marcha atrás de ruido blanco y luz	+

SISTEMA ELÉCTRICO (CONTINUACIÓN)

Luces de trabajo en rejilla trasera	•
Alarma de funcionamiento del capó	•
Luces de marcha atrás LED azules	+

GRUPO DE ENGRANAJES CONDUCTORES

Modos de conducción controlados por el operador: Confort y Dinámico	•
Transmisión de 5 velocidades	•
Transmisión de 5 velocidades con convertidor de par autoblocante	+
Reducción en el cubo de las ruedas epicíclica	•
Reducción de engranajes en la palanca de control de la cargadora	•
Indicador de cristal del nivel de aceite de la transmisión	•
Mando de dirección de palanca de la cargadora	•
Arranque en punto muerto	•
Diferencial abierto	•
Diferencial abierto con bloqueo automático completo (solo eje delantero)	+
Diferenciales de patinaje limitado delantero/trasero	+
Eje trasero oscilante	•
Desconexión del embrague inteligente con poca potencia en pedal de freno (seleccionable)	•
Powershift automático seleccionable	•
Limitador de velocidad 20 km/h	+
Mando de cambios de una sola palanca en la columna de dirección (dirección y marchas)	•
Bypass del refrigerador de la transmisión	+

SISTEMA DE FRENADO

Freno de disco húmedo multidisco	•
Pastillas de freno sintéticas	•
Potencia hidráulica de doble circuito	•
Frenado de velocidad de las ruedas	•
Freno de estacionamiento de disco en el eje de salida de la transmisión	•
Funcionamiento de freno de estacionamiento hidráulico eléctrico	•

PUESTO DEL OPERADOR

Cabina completamente acristalada	•
Protecciones del parabrisas	+
Aire acondicionado.	•
Climatizador	+
Joystick de una sola palanca	•
Mandos hidráulicos de palanca múltiple	+
Mando auxiliar electroproporcional hidráulico	+
Asiento de suspensión neumática de tela	•
Asiento de suspensión neumática de lujo calefactado y de tela	+
Asiento con suspensión neumática calefactado y refrigerado de lujo y mitad de cuero	+
Persiana enrollable delantera	•
Persiana enrollable trasera	+
Filtro de admisión de aire de cabina:	•
Filtro de entrada de aire en cabina de carbono	+
Toma eléctrica en cabina de 12 V	•
Toma eléctrica en cabina 2 x 12 V	+
Toma eléctrica en la cabina, 24 V	+

PUESTO DEL OPERADOR (CONTINUACIÓN)

Cámara de visión de marcha atrás (color)	+
Columna de dirección ajustable y abatible	•
Estructura de seguridad ROPS y FOPS	•
Luz interior	•
Pantalla delantera principal	•
Pantalla de columna A secundaria, con interfaz de menú de mando giratorio	+
Interruptores de membrana montados en la columna A	•
Control del ventilador de velocidad variable en el sistema de control de climatización	+
Cinturón de seguridad de 50 mm	•
Cinturón de seguridad de 75 mm	+
Extintor (solo Reino Unido)	+
Limpia/lavaparabrisas delantero de dos velocidades y autoparada	•
Limpia/lavaparabrisas trasero de una sola velocidad y autoparada	•
Calefactor de 3 velocidades/antivaho	•
Ventanas izquierda y derecha de apertura deslizante	•
Alfombrilla de suelo	•
Portavasos	•
Perilla del volante de dirección	•
Retrovisor interno	•
Cristal tintado de la cabina	•
Puerto multimedia (USB y 3,5 mm)	+
Almacenamiento para el operador	•
Parabrisas laminado	•
Parabrisas trasero calefactado	•
Aislador de control de la cargadora	•
Bocina	•
Reposabrazos ajustable	•
Alfombrillas de goma de almacenamiento desmontables	•
Kit de espejos convexos (1 en cada lado)	+
Mandos ajustables montados en el asiento	•
Nevera en la cabina	+
Alfombrilla de suelo de la cabina	+

PANTALLA DELANTERA PRINCIPAL

Luces de advertencia	
Indicadores de dirección	•
Sistema central de advertencia	•
Temperatura del refrigerante alta	•
Estado de carga de la batería	•
Nivel de combustible bajo	•
Presión de aceite del motor	•
Lámparas de peligro	•
Estado del freno de estacionamiento	•
Luces de carretera	•
Luces de viga principal	•
Luces antiniebla traseras	•
Pre calentamiento del motor	•
Presión del sistema de frenos	•

EQUIPAMIENTO (CONTINUACIÓN)

PANTALLA DELANTERA PRINCIPAL (CONTINUACIÓN)

Bloqueo del diferencial:	•
Baja presión de la dirección	•
Alertas de timbre	
Filtro de aire bloqueado del motor	•
Líquido de escape diésel	•
Reducción del par motor en caso de mal funcionamiento	•
Lámpara de advertencia ámbar	•
Parada del motor	•
Pantalla de indicador	
Velocidad del motor	•
Temperatura del refrigerante	•
Nivel de combustible	•
Pantalla LCD	
Engranaje actual	•
Parada del motor	•
Reducción del par motor en caso de mal funcionamiento	•
Lámpara de advertencia ámbar	•
Líquido de escape diésel (DEF)	•
Filtro de aire bloqueado del motor	•
Presión del sistema de dirección secundario	•
Bloqueo de par	•
Modo de dirección	•
Velocidad de desplazamiento	•
Velocidad del motor (pantalla numérica)	•
Reloj	•
Estado del sistema hidráulico	•
Sistema anticabeceo (SRS)	+
Luz rotativa.	•
Lámparas de trabajo delanteras	•
Lámparas de trabajo traseras	•
Parabrisas trasero calefactado	•
Temperatura del cárter de la transmisión	•
Pantallas de datos	
Nivel de líquido de escape diésel	•
Temperatura del aceite hidráulico	•
Temperatura del convertidor de par motor	•
Volumen de combustible restante	•
Total de combustible utilizado (restablecible)	•
Uso del combustible instantáneo	•
Uso medio del combustible (restablecible)	•
Fecha actual	•
Horas de funcionamiento de la máquina	•
Distancia de desplazamiento (restablecible)	•
Horas hasta el mantenimiento	•
Comprobaciones diarias	
Nivel de aceite del motor	•
Nivel de líquido de escape diésel	•
Estado del filtro de partículas diésel	•

PANTALLA SECUNDARIA DERECHA

Reloj	•
Climatizador	•
Velocidad del ventilador	•
Control de temperatura en la cabina	•
Horas de funcionamiento de la máquina	•
Cámara de visión trasera	•
Uso del combustible	•
Fecha y hora	•
Caudal auxiliar	+
Temperatura del aceite hidráulico	•
Temperatura del aceite de transmisión	•
Parada automática del motor	•
Pantalla de configuración de la máquina	
Temperatura del refrigerante	•
Presión de aceite del motor	•
Filtro de aire	•
Temperatura del cárter de la transmisión	•
Temperatura del convertidor de par motor de la transmisión	•
Temperatura del cárter de la transmisión	•
Temperatura del aceite hidráulico	•
Presión del freno de estacionamiento	•
Voltaje de la batería	•
Pantalla de ayuda	•
Manual en pantalla	•
SISTEMA HIDRÁULICO	
Sistema anticabeceo (SRS)	+
Enganche rápido hidráulico con bloqueo en cabina	+
Kit ARV auxiliar	+
Servicio hidráulico auxiliar	+
Servicio hidráulico auxiliar doble	+
Bombas de pistones dobles con prioridad a la dirección	•
Asistencia a la dirección de emergencia	•
Aceite hidráulico biodegradable JCB	+
Bloqueo electrónico del sistema hidráulico	•
Desconexión automática de la pluma (bloqueo)	•
Posicionador automático del cazo	•
Flotación de la cargadora frontal	•
Indicador de cristal del nivel de aceite hidráulico	•
Refrigerador del aceite hidráulico	•

EQUIPAMIENTO EXTERNO

Guardabarros delanteros y traseros	•
Guardabarros traseros completos	+
Guardabarros delanteros ajustables	•
Protección contra pulverización de la rueda delantera	•
Señalización de los guardabarros traseros	•
Guardabarros de cobertura completa del neumático	•
Sistema de lubricación automática	+
Pistola y cartucho de engrase	+
Capó de apertura eléctrica de una pieza	•
Pantalla de malla de admisión del aire	•
Peldaño inferior flexible	•
Contrapeso trasero de anchura completa	•
Enganche de recuperación	•
Mecanismos de elevación/amarre	•
Señalización de contrapeso trasero	+
Contrapeso trasero adicional (315 kg)	+

EQUIPAMIENTO DE PROTECCIÓN

Protección de parabrisas delantero de la cabina	+
Paquete Wastemaster: incluye protección de las luces delanteras y traseras, protección del parabrisas, protección inferior delantera y trasera, protección de las luces traseras y calcomanías Wastemaster.	+
Protecciones de rejilla traseras	+
Sistema anti-incendios	+
Brazo de carga con amortiguador de seguridad	•
Protecciones de luces	+
Kit de protección inferior delantera	+
Kits de protección inferior trasera	+
Amortiguador de seguridad de la articulación central	•
Pasamanos de los guardabarros traseros	+

OTRO EQUIPAMIENTO

Extremo de la cargadora de elevación alta (solo en la cargadora HT)	+
Extremo de la cargadora de elevación muy alta (solo en la cargadora HT)	+

DE SERIE

OPCIONAL +



UNA EMPRESA, MÁS DE 300 MÁQUINAS.

PALA CARGADORAS 427/437

- 427 – Potencia bruta del motor: 123 kW (165 CV) Peso operativo: 14.418 kg
 Carga de vuelco totalmente girada: 8,603 kg Capacidad de la cuchara estándar: 2,4 m³
- 437 – Potencia bruta del motor: 145 kW (195 CV) Peso operativo: 15.781 kg
 Carga de vuelco totalmente girada: 9.625 kg Capacidad de la cuchara estándar: 2,7 m³

JCB Sales Limited, Rokeceter, Staffordshire, Reino Unido ST14 5JP.
 Tel: +44 (0)1889 590312 Correo electrónico: salesinfo@jcb.com
 Descargue la información más reciente sobre esta gama de productos en: www.jcb.com

©2009 JCB Sales. Todos los derechos reservados. Ninguna parte de esta publicación puede reproducirse, almacenarse, guardarse en sistemas de recuperación ni transmitirse de ninguna manera electrónica, mecánica, de fotocopias o similar sin el permiso previo por escrito de JCB Sales. Todas las referencias a pesos operativos, tamaños o capacidades de funcionamiento, así como otras medidas de rendimiento se suministran a modo de guía solamente, y pueden variar según la especificación exacta de la máquina. Por lo tanto, estas referencias no deberán tenerse como fiables en relación con la idoneidad para una aplicación concreta. Consulte siempre con su distribuidor JCB en materia de asesoramiento y orientación. JCB se reserva el derecho a cambiar las especificaciones sin previo aviso. Las ilustraciones y especificaciones mostradas pueden incluir equipamientos opcionales. El logotipo JCB es una marca registrada de J. C. Bamford Excavators Ltd.

Su distribuidor JCB más cercano

9999/6106 en-GB 07/19 Edición I

